



FASTVERDINI

COSTIPATORI VERTICALI VIBRATING TAMPERS RAN 6

**Qualità e tecnologia vendute in 60
paesi in tutto il mondo
Quality and technology in 60
countries worldwide**



**QUALITÀ DA 70 ANNI
QUALITY FOR 70 YEARS**



100% MADE IN ITALY



RAN 6

COSTIPATORI VERTICALI • VIBRATING TAMPERS

benzina • petrol

RAN 6 benzina

Un grande successo italiano nel campo dei costipatori verticali: RAN 6 ha vinto i confronti con i più qualificati costruttori esteri. Il modello RAN 6 grazie alla sua particolarità di costruzione, può sprigionare la sua straordinaria forza e resistenza interna, consentendo di eseguire una compattazione profonda e intensa, lasciando le pavimentazioni ben compatte e resistenti alle sollecitazioni del traffico stradale. Solo con queste macchine di grande efficienza si possono riparare buche che resistono nel tempo, rispetto a macchine di importazione dove le buche si deteriorano in breve tempo riformandosi di nuovo. La RAN 6 è costruita nello stabilimento Fast Verdini con impiego di macchine utensili e sistemi tecnologici avanzati.

RAN 6 semplificata

Stesse caratteristiche costruttive del modello RAN 6, con la differenza che il manubrio ha meno dispositivi di protezione.

RAN 6 Petrol

A great Italian success in the field of vertical rammers: RAN 6 has won comparisons with the most qualified foreign manufacturers. The RAN 6 model with its new 4 HP Honda engine, more powerful than the previous one, can unleash its extraordinary internal strength and resistance, allowing to perform a deep and intense compaction, leaving the ground well compact and resistant to the stresses of the road traffic. Only with these highly efficient machines holes that resist over time can be repaired, while with imported machines with lower performance, mean that therepairedholesdeteriorateinashorttimeandreformagain. The RAN 6 model is built in the Fast Verdini factory with the commitment of machine tools and advanced technological systems.

RAN 6 Simplified

Same construction characteristics as the RAN 6 model, with the difference that the handlebar is simpler with fewer lateral protection.



RAN 6
benzina
petrol



RAN 6TS
simplified
petrol



RAN 6

COSTIPATORI VERTICALI • VIBRATING TAMPERS

diesel

RAN 6D diesel

• Simile alla RAN 6 benzina, la RAN 6 diesel è costruita con alcune modifiche per sopportare la maggior potenza e peso, come ad esempio il piede rinforzato sui lati. Protezione maggiorata per il maggior volume del motore.

Caratteristiche comuni per tutti i mod. RAN 6

- Timone di guida antivibrazione, che consente all'operatore di lavorare senza sforzo
- Organi di trasmissione a bagno d'olio, costruiti con barre d'acciaio al Ni-Cr-Mo (non di fusione)
- Frizione centrifuga studiata per resistere alle forti sollecitazioni che la macchina trasmette, grazie alla sua straordinaria potenza
- Doppio filtro del carburante
- Doppio sistema di filtrazione dell'aria con spugna e carta (originale HONDA)
- Indicatore del livello dell'olio
- Corsa del piede regolabile secondo la consistenza del materiale da compattare
- Doppia leva sul manubrio per l'acceleratore e per lo stop motore
- Piede in nylon rivestito all'esterno con piastre in acciaio zincato

RAN 6D Diesel

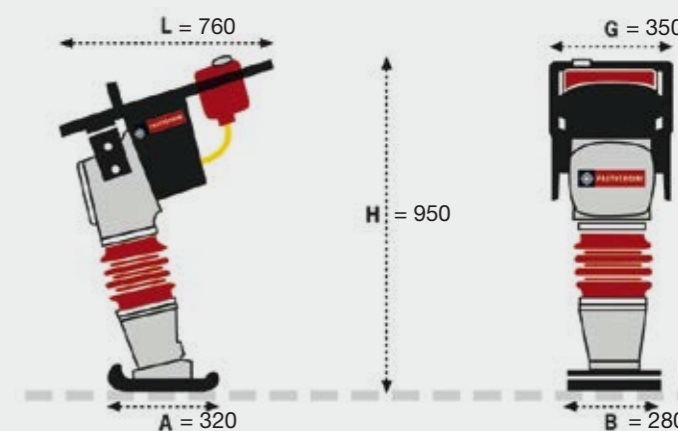
• Similar to the RAN 6 with a petrol engine, the RAN 6D diesel is built with some modifications to support greater power and weight, such as the reinforced foot on the sides. Adequate protection for the larger engine volume.

Common features for all mods. RAN 6

- Compact handle with anti-vibration absorbers for improved vibration damping
- Oil bath transmission parts constructed with Ni-Cr-Mo steel bars (non-melting)
- Centrifugal clutch designed to resist withstand the high stresses that the machine transmits thanks to its extraordinary power
- Double fuel filtration
- Double air filtration system with sponge and paper (original HONDA)
- Oil level indicator
- Foot stroke adjustable according to the consistency of the material to be compacted
- Double lever on the handle for the accelerator and for the engine stop
- Foot plate in nodular cast iron attached to nylon foot with sheet steel exterior coating



RAN 6
diesel



ACCESSORI • ACCESSORIES



QUALITÀ DA 70 ANNI
QUALITY FOR 70 YEARS



100 % MADE IN ITALY



1
Carrello a due ruote
Trolley for transport



2
Piede allargato fino a 530 mm
Enlarged foot up to 530 mm



3
Ruote per trasporto
su strade sconnesse
Wheels for transport
on rough roads



4
Rullo sul manubrio
per trasporto
Handling kit for
easy transport



5
Dimensione piedino
150x320 mm
H = 80 mm
Foot dimensions
150x320 mm
H = 80 mm



6
Dimensione piedino
150x320 mm
H = 315 mm
Foot dimensions
150x320 mm
H = 315 mm



Modello Model	Peso Weight	Motore Engine	Forza Centrif. Centrif. Force	N° Colpi Al 1° N° Strok At 1'	Corsa Stroke	Pressione Acustica Acoustic Pressure	Resa Yield	Avanza- mento Forward	Prof. comp. Depth Comp.	Consumo Consum.	Serbatoio Tank	Piede Foot	Dimen- sioni Dimen- sions
	Kg		Kn		Mm	Db	M2/H	Mt 1'	Mt 1'	L/H	L	Mm	Cm
RAN 6TS simplified	69	Honda GXR120 HP 4 benzina petrol	18	700	54	85	160/180	12	650	0,9	3	A=320 B=280	L=760 G=350 H=950
RAN 6	72	Honda GXR120 HP 4 benzina petrol	18	700	54	85	160/180	12	650	0,9	3	A=320 B=280	L=760 G=350 H=950
RAN 6D	90	Yanmar LA48 HP 4,7 diesel	20	670	54	85	160	12	680	1,3	2,5	A=320 B=280	L=760 G=350 H=950